

MOREMA

A decorative graphic at the bottom of the slide consisting of a dark blue wavy shape on the left, a black horizontal bar, and a light blue wavy shape on the right.

MObilitäts–

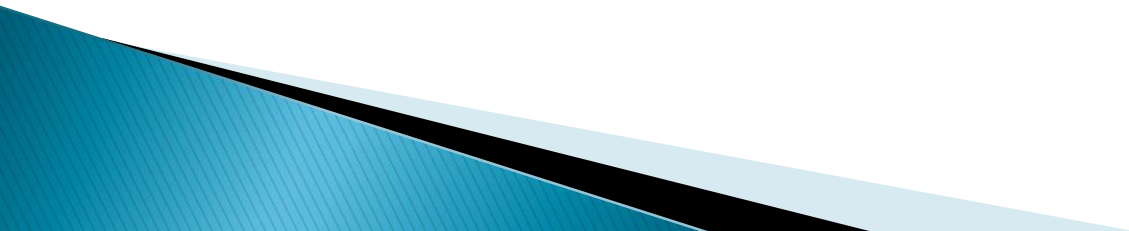
MObilitäts- REssourcen-

MObilitäts-
REssourcen-
MAnagement

Ausgangssituation



Worum geht's?




Worum geht's?

- **Mobilitätsunterversorgung im ländlichen Raum (Marktversagen) begegnen**

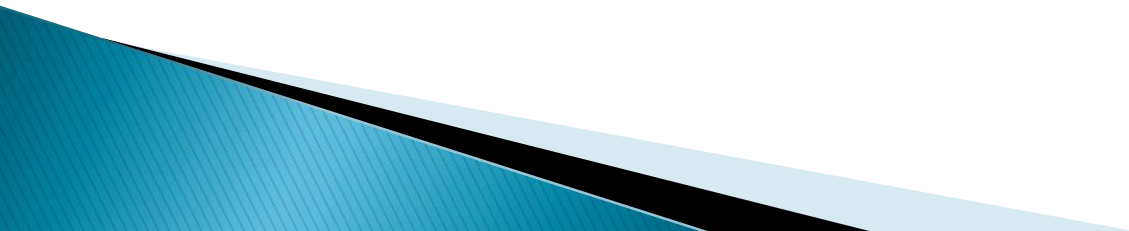
Worum geht's?

- **Mobilitätsunterversorgung im ländlichen Raum (Marktversagen) begegnen**
- **Alternativen zum MIV anbieten**

Worum geht's?

- **Mobilitätsunterversorgung im ländlichen Raum (Marktversagen) begegnen**
 - **Alternativen zum MIV anbieten**
 - **Ergänzung, Unterstützung und Entlastung des, sowie Vernetzung mit ÖPNV**
- 

Was geschieht nicht!



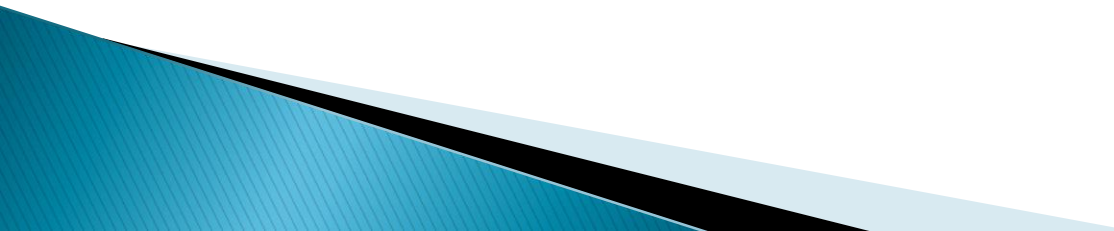
Was geschieht nicht!

- Wettbewerb zu anderen Mobilitätsanbietern (ÖPNV, Bürgerbus, AST, Taxi, etc.)

Was geschieht nicht!

- Wettbewerb zu anderen Mobilitätsanbietern (ÖPNV, Bürgerbus, AST, Taxi, etc.)
- Keine Grundversorgung, nur Bedienung konkreter Bedarfe!

Wie funktioniert MOREMA?




Wie funktioniert MOREMA?

- Einsatz vorhandener un- bzw. untergenutzter Fahrzeugkapazitäten (i.d.R. Kleinbusse), Ressourcen-Sharing

Wie funktioniert MOREMA?

- Einsatz vorhandener un- bzw. untergenutzter Fahrzeugkapazitäten (i.d.R. Kleinbusse), Ressourcen-Sharing
- Perspektivisch: Keine Durchführung von Fahrten, sondern Vermittlungsplattform

Wie funktioniert MOREMA?

- Einsatz vorhandener un- bzw. untergenutzter Fahrzeugkapazitäten (i.d.R. Kleinbusse), Ressourcen-Sharing
 - Perspektivisch: Keine Durchführung von Fahrten, sondern Vermittlungsplattform
 - Entgeltlich!
- 

Was wird bedient?

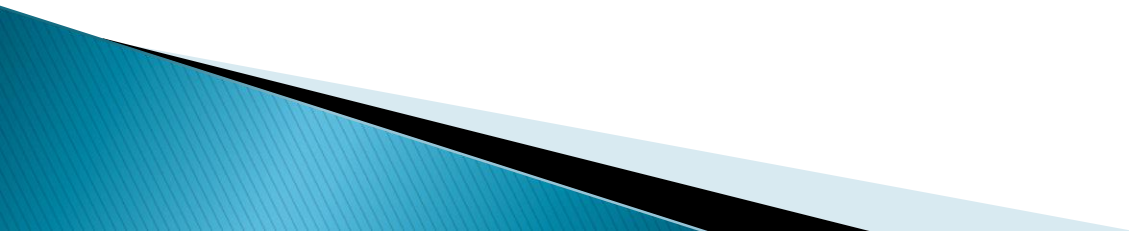
Was wird bedient?

- Bedarfs- und Gelegenheitsverkehre

Was wird bedient?

- Bedarfs- und Gelegenheitsverkehre
- Linienfahrten (mit/ohne Konzession PBefG)

Pro und Contra!



Pro und Contra!

- Hohe Flexibilität 😊

Pro und Contra!

- Hohe Flexibilität 😊
- Keine Investitionskosten 😊

Pro und Contra!

- Hohe Flexibilität 😊
- Keine Investitionskosten 😊
- Kein „passender“ Rechtsrahmen 😞

Pro und Contra!

- Hohe Flexibilität 😊
- Keine Investitionskosten 😊
- Kein „passender“ Rechtsrahmen 😞
- Schlechtes Image öffentlicher
Mobilität im ländlichen Raum 😞

Achtung!

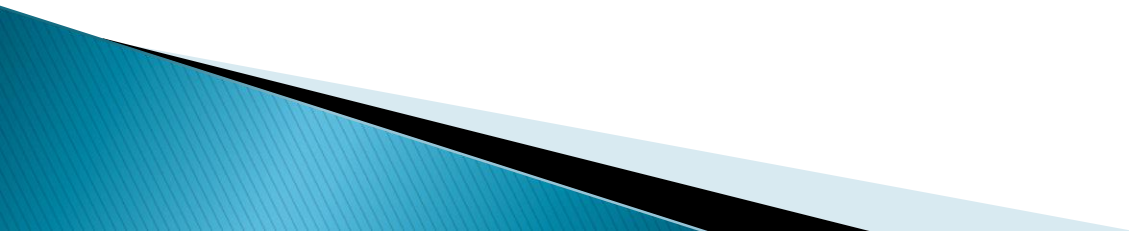
Achtung!

- Angebot im Geltungsbereich des PBefG?

Achtung!

- Angebot im Geltungsbereich des PBefG?
- Fahrzeug- und Fahrerversicherung? Ggfs. Zusatzversicherung

Praxis?!



Praxis?!

- Schwimmbadbus in Rehburg-Loccum

Praxis ?!

- Schwimmbadbus in Rehburg-Loccum
- Marktbus in Hoya

Praxis ?!

- Schwimmbadbus in Rehburg–Loccum
- Marktbus in Hoya
- Seniorenbus in Steyerberg

Praxis ?!

- Schwimmbadbus in Rehburg–Loccum
- Marktbus in Hoya
- Seniorenbus in Steyerberg
- Jugendbus in Rehburg–Loccum

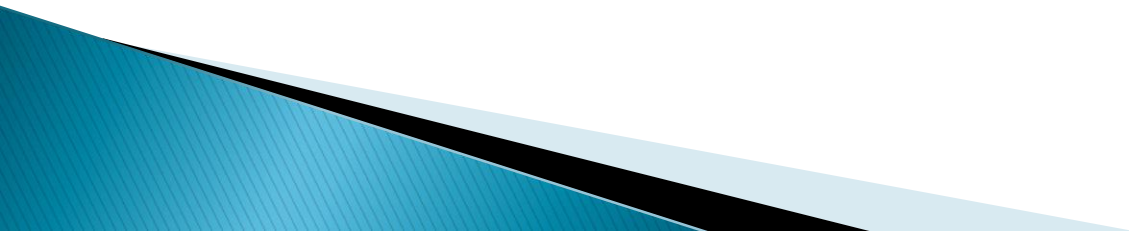
Praxis ?!

- Schwimmbadbus in Rehburg–Loccum
- Marktbus in Hoya
- Seniorenbus in Steyerberg
- Jugendbus in Rehburg–Loccum
- *Zubringer zum ÖPNV in Rehburg–Loccum (geplant)*

Praxis ?!

- Schwimmbadbus in Rehburg–Loccum
- Marktbus in Hoya
- Seniorenbus in Steyerberg
- Jugendbus in Rehburg–Loccum
- *Zubringer zum ÖPNV in Rehburg–Loccum (geplant)*
- *Kulturbus in Rehburg–Loccum (geplant)*

Erfahrungen – Hürden



Erfahrungen – Hürden

- PBefG regelt tradierte Geschäftsmodelle und kennt die Situation im ländlichen Raum (=Marktversagen) nicht

Erfahrungen – Hürden

- PBefG regelt tradierte Geschäftsmodelle und kennt die Situation im ländlichen Raum (=Marktversagen) nicht
 - Geschäftsmäßige Beförderung (§1 I PBefG)

Erfahrungen – Hürden

- PBefG regelt tradierte Geschäftsmodelle und kennt die Situation im ländlichen Raum (=Marktversagen) nicht
 - Geschäftsmäßige Beförderung (§1 I PBefG)
 - Betriebskostenpauschale?

Erfahrungen – Hürden

- PBefG regelt tradierte Geschäftsmodelle und kennt die Situation im ländlichen Raum (=Marktversagen) nicht
 - Geschäftsmäßige Beförderung (§1 I PBefG)
 - Betriebskostenpauschale?
 - Fördermittel = mittelbare Erträge?

Erfahrungen – Hürden

- PBefG regelt tradierte Geschäftsmodelle und kennt die Situation im ländlichen Raum (=Marktversagen) nicht
 - Geschäftsmäßige Beförderung (§1 I PBefG)
 - Betriebskostenpauschale?
 - Fördermittel = mittelbare Erträge?
 - Nutzung Experimentierklausel § 2 VII PBefG

Erfahrungen – Hürden

- PBefG regelt tradierte Geschäftsmodelle und kennt die Situation im ländlichen Raum (=Marktversagen) nicht
 - Geschäftsmäßige Beförderung (§1 I PBefG)
 - Betriebskostenpauschale?
 - Fördermittel = mittelbare Erträge?
 - Nutzung Experimentierklausel § 2 VII PBefG
- Offenheit für flexible Bedienformen (Niedersachsen-spezifisch ?!)

Kontakt:

Stadt Rehburg-Loccum

Martin Franke

Heidtorstr. 2

31547 Rehburg-Loccum

Tel. 05037 / 9701-50

m.franke@stadt.rehburg-loccum.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

