

## Weiterführende Informationen zum Themenfeld „Mobil in ländlichen Räumen“



**Mobilitätssicherung in Zeiten des demografischen Wandels.** Innovative Handlungsansätze und Praxisbeispiele aus ländlichen Räumen in Deutschland  
BMVBS (Hrsg.) 2012 – Berlin



**Menschen und Erfolge. In ländlichen Räumen mobil!**  
Wettbewerb 2012. BMVBS (Hrsg.) 2012

[www.menschenunderfolge.de](http://www.menschenunderfolge.de)  
[http://www.menschenunderfolge.de/cms/upload/MuePlakat2012\\_Internetversion.pdf](http://www.menschenunderfolge.de/cms/upload/MuePlakat2012_Internetversion.pdf)



**Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV.**  
BMVBS/BBSR (Hrsg.) 2009 - Bonn

[www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BMVBS/Sonderveroeffentlichungen/2009/HandbuchPlanung.html](http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BMVBS/Sonderveroeffentlichungen/2009/HandbuchPlanung.html)



**Mobilitätskonzepte zur Sicherung der Daseinsvorsorge in nachfrageschwachen Räumen.**  
BBSR-Online-Publikation 10/09, BMVBS/BBSR (Hrsg.) 2009

[www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BBSROnline/2009/ON102009.html](http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BBSROnline/2009/ON102009.html)



**ÖPNV in nachfrageschwachen Räumen.**  
Informationen zur Raumentwicklung Heft 7.2010. BBSR (Hrsg.)  
2010 – Bonn

<http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/IzR/2010/7/Inhalt/inhalt.html>



**ÖPNV: Planung für ältere Menschen. Ein Leitfaden für die Praxis.**  
BMVBS-Online-Publikation, Nr. 09/2010. BMVBS (Hrsg.) 2010

[www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BMVBS/Online/2010/ON092010.html](http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BMVBS/Online/2010/ON092010.html)



**ÖPNV: Planungspraxis und Anforderungen älterer Menschen.**  
BMVBS-Online-Publikation 05/10, BMVBS (Hrsg.) 2010

[www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BMVBS/Online/2010/ON052010.html](http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Veroeffentlichungen/BMVBS/Online/2010/ON052010.html)



## **Umwelt- und familienfreundliche Mobilität. Handbuch für nachhaltige Regionalentwicklung.**

Ahrend, Christine & Herget, Melanie (Hrsg.) 2012 – Technische Universität Berlin

[www.verkehrsplanung.tu-berlin.de/ufm-handbuch.pdf](http://www.verkehrsplanung.tu-berlin.de/ufm-handbuch.pdf)



## **Verbesserte Erreichbarkeit von Einrichtungen und Dienstleistungen der Daseinsvorsorge im Alpenraum.** Strategien und Gute-Praxis-Beispiele. ACCES. Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete et al. 2011

[www.access-alpinespace.eu/downloads/short\\_version\\_de\\_3.pdf](http://www.access-alpinespace.eu/downloads/short_version_de_3.pdf)



## **Die Bedeutung des Faktors „Erreichbarkeit“ für den Alpenraum.** Erarbeitung eines alpenweiten Modells der Erreichbarkeit von Metropolen und Regionalzentren vor dem Hintergrund aktueller Diskussionen um Regionsentwicklung in Abhängigkeit von räumlicher Lage, Frieder Voll. 2012 - Erlangen

<http://www.opus.ub.uni-erlangen.de/opus/volltexte/2012/3417/pdf/FriederVollDissertation.pdf>



## **Handbuch „Alternative Bedienung im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg“.**

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg 2008

<http://www.vbb.de/de/article/fachpublikationen/handbuecher-und-studien/1692.html>



## **Handbuch „Bürgerbus im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg“.**

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg 2012 (überarbeitet)

<http://www.vbb.de/de/article/fachpublikationen/handbuecher-und-studien/1692.html>



## **Handbuch „Nahverkehr und Tourismus im Land Brandenburg“.**

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg 2011

<http://www.vbb.de/de/article/fachpublikationen/handbuecher-und-studien/1692.html>