

Fachkonferenz Mobil in ländlichen Räumen

euregia am 24.10.2012 in Leipzig

Neues ÖPNV-Modell

für den
Altmarkkreis Salzwedel



Gut verzahnt!
Der Nahverkehr im Altmarkkreis Salzwedel

Inhalt

- Standort/Bediengebiet
- Unternehmen
- Rückblick
- Was wurde bisher erreicht
- Neues ÖPNV-Modell
- Ziele, Anforderungen und Umsetzung
- Fazit

Standort/Bediengebiet

Altmarkkreis Salzwedel

Fläche: 2.294 km²

Einwohner

2010: 89.500

2025: 72.400

Bevölkerungsdichte

2010: 39,01 E/km²

2025: 31,56 E/km²



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Das Unternehmen

- verantwortlich für die Planung des Linien- und Schülerverkehrs und für die Betreuung

Gesellschafter	Altmarkkreis Salzwedel (100 %)
Mitarbeiter	108 (Salzwedel und Gardelegen)
Betriebshöfe	Hansestadt Salzwedel, Hansestadt Gardelegen
Informationszentrale	auf Betriebshof Salzwedel
Standardlinienbusse	61 (davon 30 erdgasbetrieben)
Kleinbusse	19 (davon 1 erdgasbetrieben)
Subunternehmer	7
Standardlinienbusse	50 (davon 3 Erdgas)
Kleinbusse	7
Haltestellen im Bediengebiet	1.100



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Rückblick (ausgewählte Beispiele):

- ÖPNV Angebot auf den Schülerverkehr ausgerichtet
- kaum vertaktet, kein flächendeckendes Fahrplanangebot
- wenige Angebote an Tagesrandlagen und Wochenenden
- Bevölkerungsrückgang, Fahrschülerrückgang, Schulschließungen, Konzentration von Versorgungs- und öffentlichen Einrichtungen auf wenige Standorte
- vom Land Sachsen-Anhalt eingestellte Bahnlinien wurden durch so genannte Busergänzungsleistungen ersetzt und ab 2008 zu Linien mit Landesbedeutung entwickelt
- PVGS verfügt über praktische Erfahrungen mit flexiblen Bedienformen (Rufbusverkehr) seit 2001

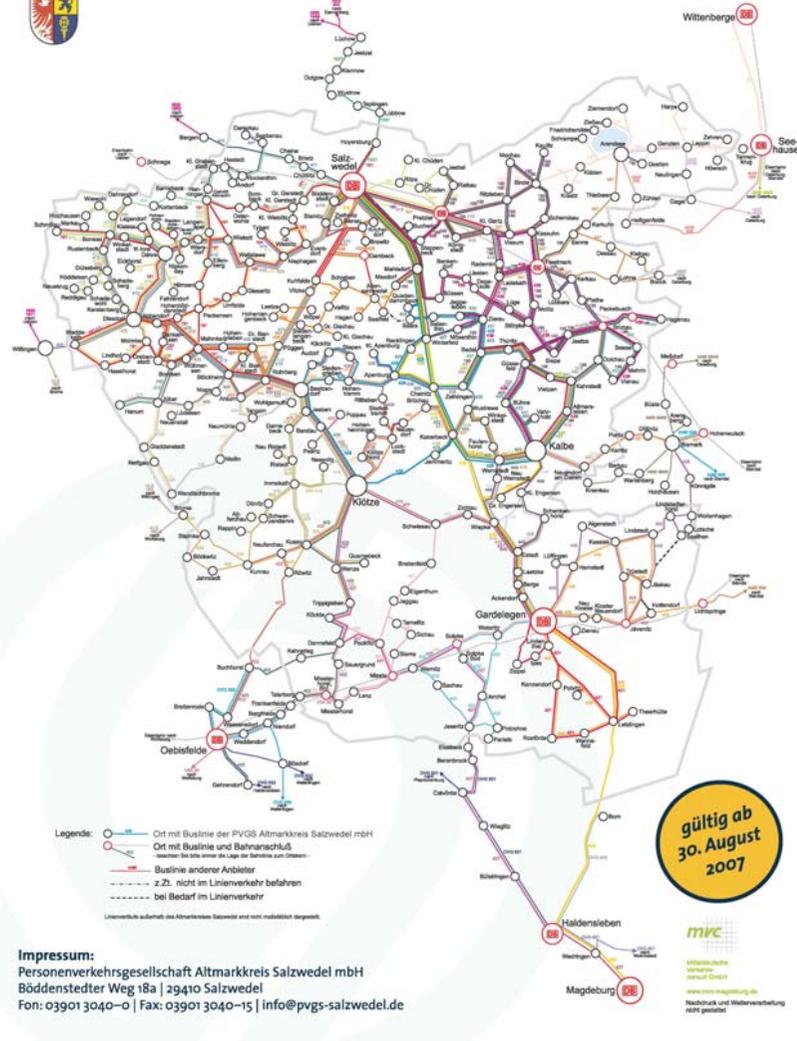
Der ÖPNV im Altmarkkreis Salzwedel

- zeichnet sich heute insbesondere durch sein flächendeckendes und unter den Verkehrsträgern Bahn/Bus, Bus/Bus einschließlich Rufbus vertaktete Fahrplanangebot mit hoher Verfügbarkeit an allen Wochentagen aus.
- ist heute eine preiswerte und umweltfreundliche Alternative zum motorisierten Individualverkehr für die Bürgerinnen und Bürger, Besucher und Gäste unseres Landkreises
- hat sich als bedeutsamer Standortfaktor zur Sicherung der Mobilität in unserer dünn besiedelten Region entwickelt

Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

www.pvgs-salzwedel.de

Liniennetz des Öffentlichen
Personennahverkehrs im Altmarkkreis Salzwedel



Impressum:
Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH
Böddenstedter Weg 18a | 29410 Salzwedel
Fon: 03901 3040-0 | Fax: 03901 3040-15 | info@pvgs-salzwedel.de

Linienetzkarte 2007

- Schülerverkehr ist zugleich Jedermannverkehr
- durch Schulschließungen und Fahrschulerrückgang immer längere Einzelfahrten
- unattraktiv für den Jedermannverkehr
- Fahrplanangebot ist insbesondere in den Ferien und am Wochenende noch mehr eingeschränkt

Neues ÖPNV-Modell / Einführung im August 2008:

Ziele, Anforderungen und Umsetzungen (ausgewählte Beispiele):

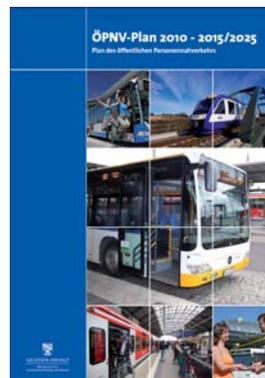
- Planungsgrundlagen
- Ausrichtung des ÖPNV auf den demografischen Wandel, wie kleiner und älter werdender Gesellschaft, Abwanderung, Fahrschülerrückgang, Konzentration von Versorgungs- und öffentlichen Einrichtungen auf wenige Standorte
- Erreichbarkeit der Grund-, Mittel- und Oberzentren
- Flächendeckendes und vertaktetes Fahrplanangebot unter den Verkehrsträgern Bahn/Bus, Bus/Bus einschl. Rufbus an allen Wochentagen für alle Orte (ohne Parallelverkehr zur Bahn bzw. zum Bus). Gestaltung eines geeigneten Verkehrsträgermixes
- schonender und sparsamer Umgang mit Energieträgern und Berücksichtigung von Umweltaspekten
- Ausbau der Barrierefreiheit bezüglich der Fahrzeuge, Fahrgastinformation und Service
- Verknüpfung des ÖPNV mit touristischen Zielen
- innovative Tarifgestaltung für alle Fahrgastgruppen
- ÖPNV für den Fahrgast und die kommunalen Aufgabenträger dauerhaft bezahlbar gestalten

Planungsgrundlagen

Grundsätze und Ziele des ÖPNVG LSA
im **ÖPNV Plan** 2010 bis 2015/2025
zusammengefasst.

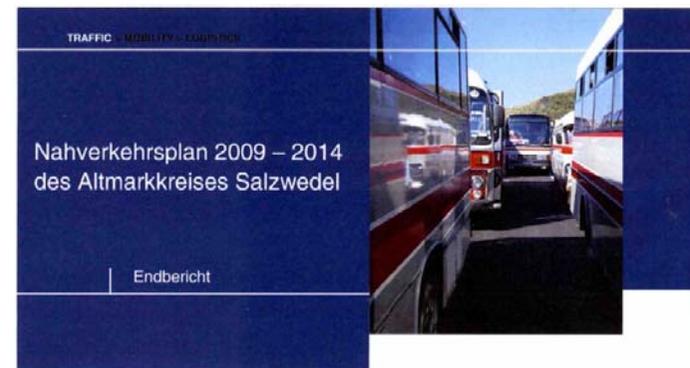
ÖPNV-Landesnetz LSA ist ein wesentliches
Gestaltungsinstrument des ÖPNV-Plans, des
LSA und gleichzeitig das Grundgerüst mit
dem lokale Verkehre verknüpft werden
können.

Handlungsrahmen abgesteckt mit dem Ziel,
Sicherung der Mobilität auch unter den
veränderten Rahmenbedingungen
flächendeckend zu gewährleisten
(Aufgabenträger, Verkehrs-
unternehmen haben die
Wirtschaftlichkeit der unter-
schiedlichen Bedienformen zu
berücksichtigen, Umsetzung
Verkehrsträgermix).



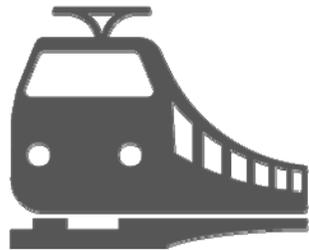
NVPL Altmarkkreis Salzwedel 2009 bis 2014.

Aufgabenträger hat das Ziel, ein anspruchsvolles,
ausgewogenes und dauerhaft finanzierbares
Angebot für den ÖPNV zu organisieren und
durchzuführen.



Schulentwicklungsplanung des
Altmarkkreises Salzwedel

Gestaltung Verkehrsträgermix



Bahn

Vertaktung Bahn/Bus



Linienbus

Vertaktung Bus/Bus

Hauptlinien

- Linien mit Landesbedeutung
- regionale Hauptlinien



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH



Rufbus

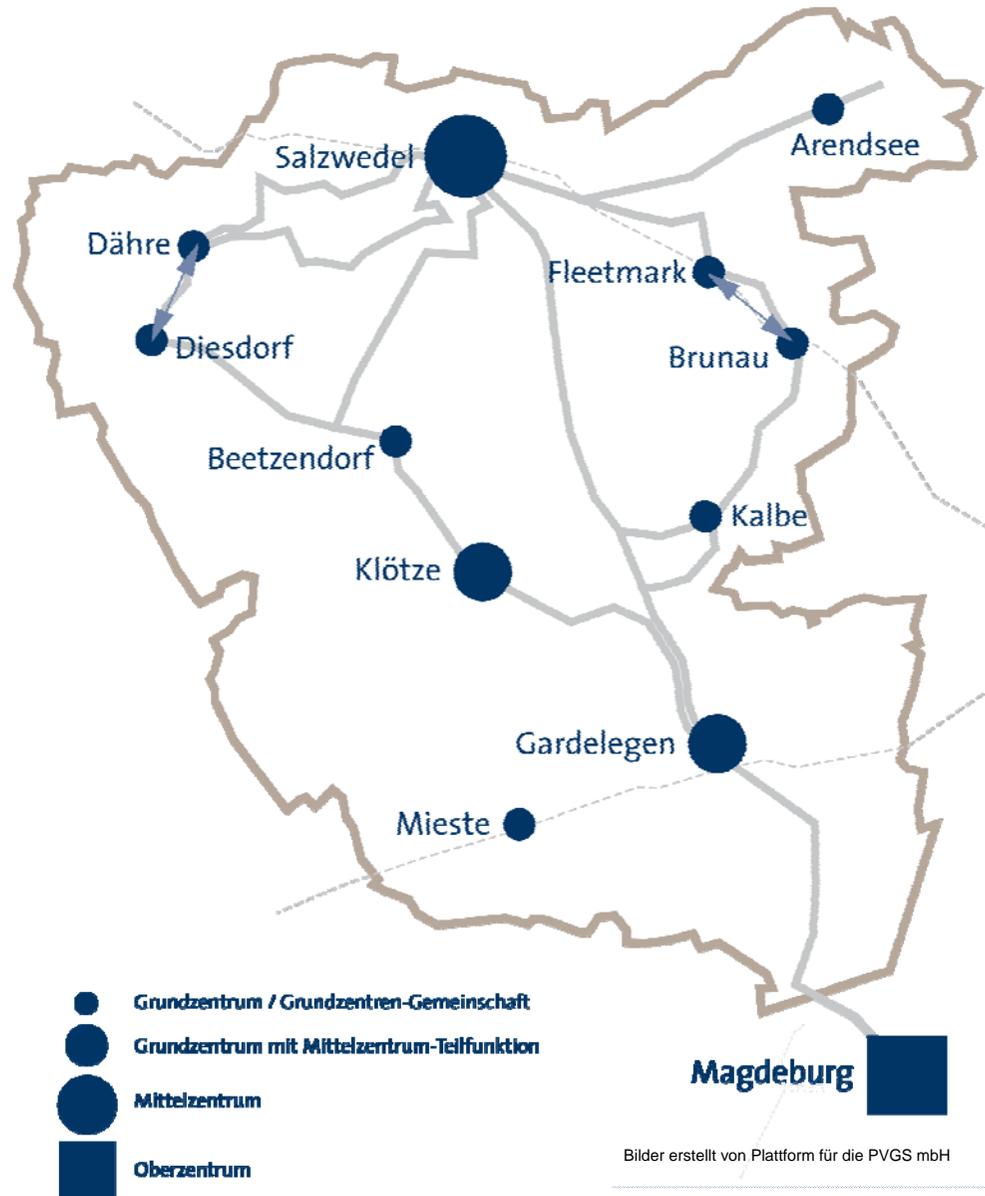
Vertaktung Bus/Rufbus

Nebenlinien

- Schülerverkehr und flächendeckender Rufbusverkehr

Betriebsformen im Rufbusverkehr:

- Flächenbetrieb als Zu- und Abbringer
- City-Rufbus im Flächenbetrieb nach Betriebszeiten
- Anruflinienfahrt
- Rufbus in Richtungsbandbetrieb



Hauptliniennetz

bestehend aus Linien mit

- Landesbedeutung und
- regionalen Hauptlinien

Erreichbarkeit der Grund-, Mittel- und Oberzentren

durch vertaktetes

- Busliniennetz Bahn/Bus,
- Bus/Bus einschließlich Rufbus

Struktur des Busliniennetzes (bestehend aus Hauptlinien und Nebenlinien)

Neustrukturierung des Busliniennetzes (Beginn März 2008).

Linienetzstruktur

Bedienformen

Hauptlinien

Linien mit Landesbedeutung

Standardlinienverkehr

(als feste Verbindung, Standardlinienbus)

regionale Hauptlinien

Standardlinienverkehr

(im Wesentlichen als feste Verbindung, Standardlinienbus u. Kleinbus)

Nebenlinien

Schülerverkehr

(im Wesentlichen als feste Verbindung, Standardlinienbus)

Nebenlinien

Rufbusverkehr

(verschiedene Betriebsformen, Kleinbusse)

City-Linien

Hansestadt Salzwedel

Rufbusverkehr

(Kleinbusse)

Hansestadt Gardelegen

Welche Vorzüge hat das Landesnetz?



Bilder erstellt von der PVGS mbH



10.03.2008

Bahn & Bus im Takt

- täglich von früh bis spät
- auch an Sonn- und Feiertagen und in den Ferien
- Montag bis Freitag mind. alle 2 Stunden
- immer zur gewohnten Zeit, damit leicht zu merken

Mobil im ganzen Land

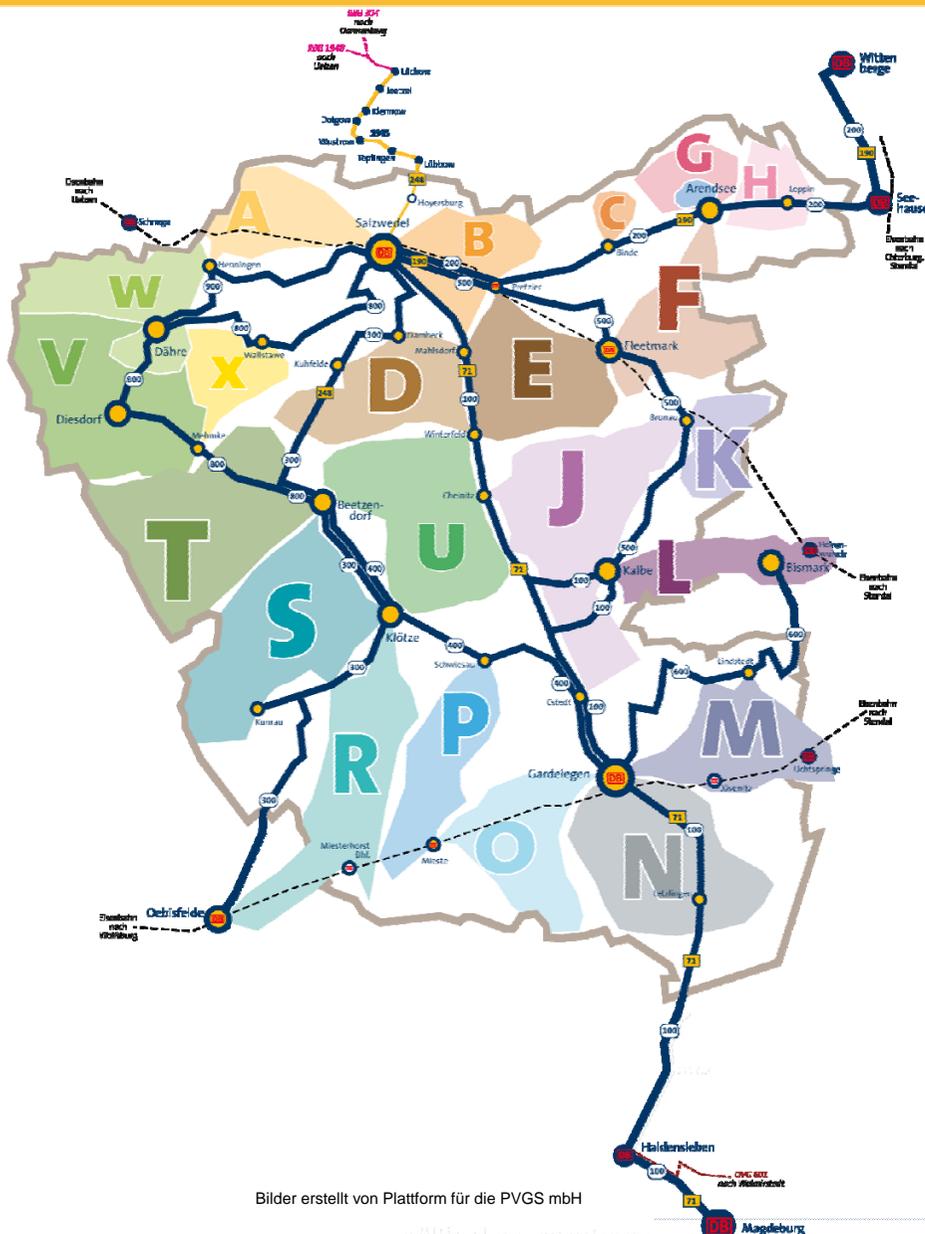
- aus dem Heimatort in die Zentren und zurück
- gute Anschlüsse, kurze Umstiege
- an vielen Bahnstationen B+R und P+R für Fahrräder und Autos

Einfach einsteigen

- es gelten übergreifende Tarife wie Schönes Wochenende-Ticket, Sachsen-Anhalt-Ticket und BahnCard
- Fahrradmitnahme kostenlos
- bequemer Niederflureinstieg
- Platz für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen

Gut informiert

- Züge, Busse und Haltestellen im Landesnetz erkennbar am Zeichen  Mein Takt
- aktuelle Auskünfte an Fahrzeugen und zukünftig an ausgewählten Haltestellen



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Nebenliniennetz

bestehend aus Linien der

- Schülerbeförderung und
- flächendeckendem Rufbusverkehr

Verbindung von Hauptlinien und Nebenlinien (Fläche)

zur Sicherung der kreisweiten Mobilität durch Verzahnung aller Bedienformen



Gut verzahnt!
Der Nahverkehr im Altmarkkreis Salzwedel



Gut verzahnt!

Der Nahverkehr im Altmarkkreis Salzwedel

vertaktete Verbindung
der Flächen durch
regulären Linienverkehr
(optimale Verzahnung
aller Bedienformen)

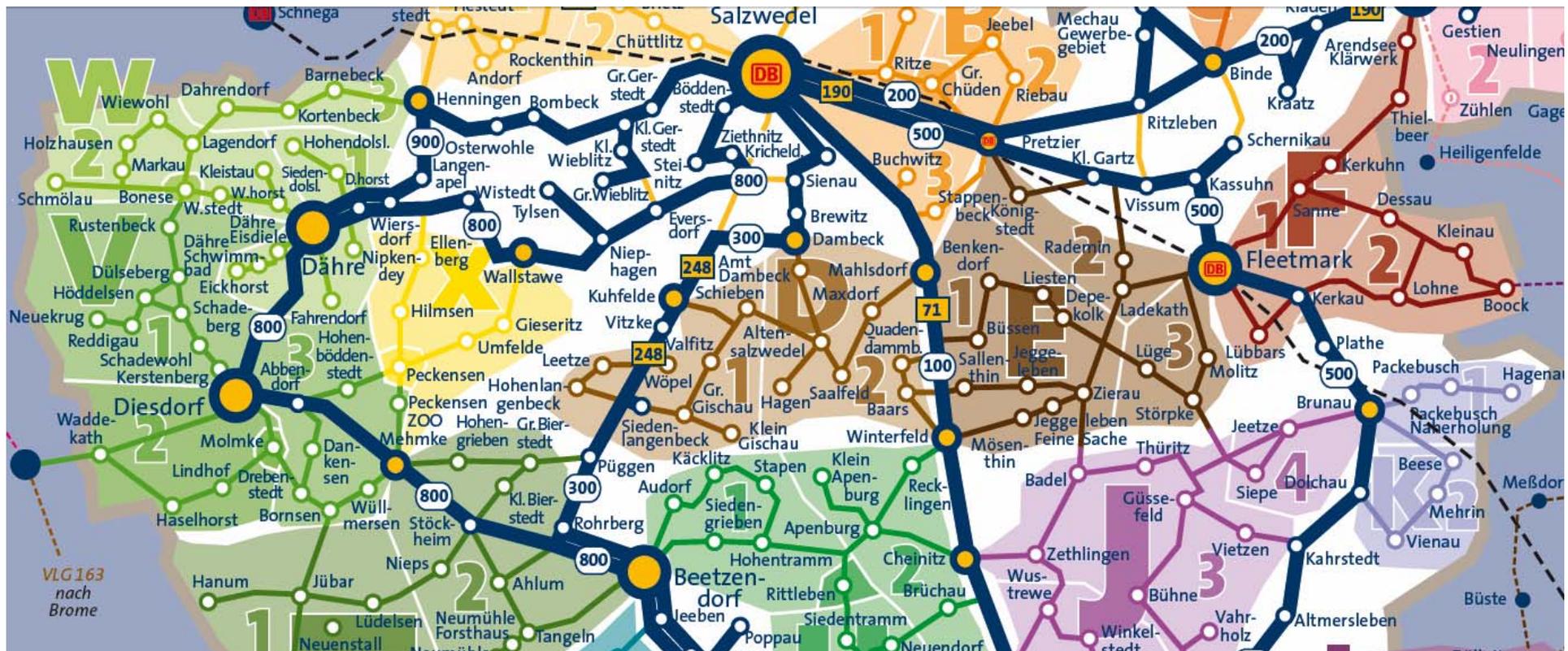
Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Vertaktete Rufbusflächen und Hauptlinien

Warum Rufbus im Flächenbetrieb als Zu- und Abbringer?

- hohe Flexibilität, gute Bündelung (Prinzip: Anbindung an den Nah- und Fernverkehr, sowie Bedienung in der Fläche)

Bilder erstellt von der PVGS mbH



Kunst und Wirtschaft bewegen Menschen.

Künstlerische Gestaltung Liniennetzkarte der PVGS mbH: RELAX creativ cosmetic concept Katja Becker



Bilder erstellt von der PVGS mbH

Fahrplanangebot seit 2008:

- Kreisweit vertaktetes Fahrplanangebot
Bahn/Bus, Bus/Bus einschließlich Rufbus
- im Wesentlichen im 2-Stunden-Takt
- Verkehrstage Montag - Sonntag
- von ca. 05:00 – 22:00 Uhr
- für alle Orte (329)
im Altmarkkreis Salzwedel

Fahrplanangebot 2012:

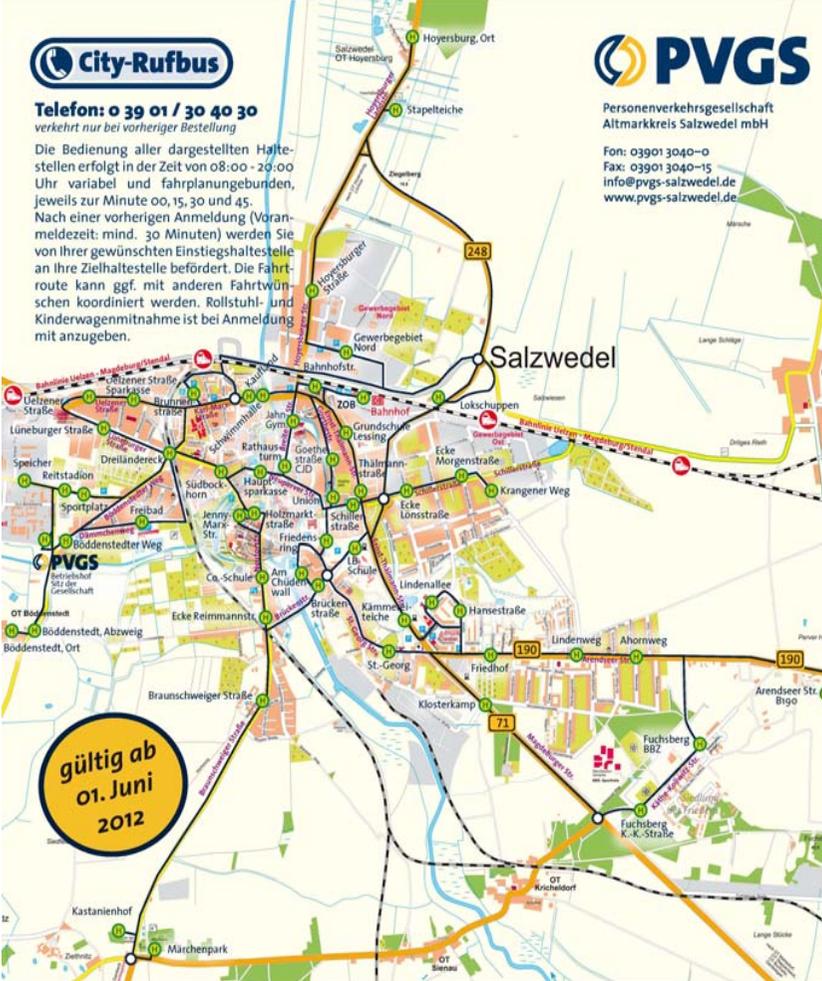
- Standardlinienverkehr: 4,2 Mio.km
- Rufbusverkehr: Plan 5,2 Mio.km
Ist 960.000 km (18,46 %)

Fahrgastentwicklung

- im Rufbusverkehr:
- Jahr 2009: 40.000
 - Jahr 2011: 80.000

Linie 1 | Stadtverkehr Salzwedel montags-sonntags

Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH



City-Rufbus

Telefon: 0 39 01 / 30 40 30
verkehrt nur bei vorheriger Bestellung

Die Bedienung aller dargestellten Haltestellen erfolgt in der Zeit von 08:00 - 20:00 Uhr variabel und fahrplanungebunden, jeweils zur Minute 00, 15, 30 und 45. Nach einer vorherigen Anmeldung (Vorameldezeit: mind. 30 Minuten) werden Sie von Ihrer gewünschten Einstiegs Haltestelle an Ihre Zielhaltestelle befördert. Die Fahrtroute kann ggf. mit anderen Fahrtwünschen koordiniert werden. Rollstuhl- und Kinderwagenmitnahme ist bei Anmeldung mit anzugeben.

PVGS
Personenverkehrsgesellschaft
Altmarkkreis Salzwedel mbH

Fon: 03901 3040-0
Fax: 03901 3040-15
info@pvgs-salzwedel.de
www.pvgs-salzwedel.de

gültig ab 01. Juni 2012

Zeichenerklärung:

- Linienführung Stadtverkehr
- Bahnlinie, Zustieg am Bahnhof Salzwedel
- Kreisverkehr
- Bushaltestelle

Es gelten die genehmigten Fahrpreise, Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen der PVGS mbH (Preisstufe City*).

* Einzelfahrschein Kinder 6 bis 13 Jahren 1,10 Euro | Einzelfahrschein Erwachsene ab 14 Jahren 1,50 Euro



City-Rufbus Salzwedel | Linie 1

(Einwohner Stadt SAW: 19.864, Stand: 30.06.2009)

- Bedienung aller Haltestellen im Stadtgebiet von Salzwedel
- Montag-Sonntag, 8-20 Uhr
- Voranmeldezeit: 30 Minuten
- Fahrrad-, Rollstuhl- und Kinderwagenmitnahme

25.395 Fahrgäste im Jahr 2011



Bilder erstellt von der PVGS mbH

Verbesserung des Serviceangebotes für die Fahrgäste und für Touristen:

- feste Abfahrtszeiten mit optischer Anzeige an der neu einzurichtenden Haltestelle Rathausurm ohne vorherige tel. Anmeldung der Fahrt

Linie 2 | Stadtverkehr Gardelegen montags-sonntags



Telefon: 0 39 01 / 30 40 30
verkehrt nur bei
vorheriger Bestellung

Die Bedienung aller dargestellten Haltestellen erfolgt in der Zeit von 08:00 - 20:00 Uhr variabel und fahrplanungebunden, jeweils zur Minute 00, 15, 30 und 45. Nach einer vorherigen Anmeldung (Voranzmeldezeit: mind. 45 Minuten) werden Sie von Ihrer gewünschten Einstiegshaltestelle an Ihre Zielhaltestelle befördert. Die Fahrtroute kann ggf. mit anderen Fahrtwünschen koordiniert werden. Rollstuhl- und Kinderwagenmitnahme ist bei Anmeldung mit anzugeben.

**gültig ab
25. August
2011**



Personenverkehrsgesellschaft
Altmarkkreis Salzwedel mbH

Fon: 03901 3040-0
Fax: 03901 3040-15
Info@pvgs-salzwedel.de

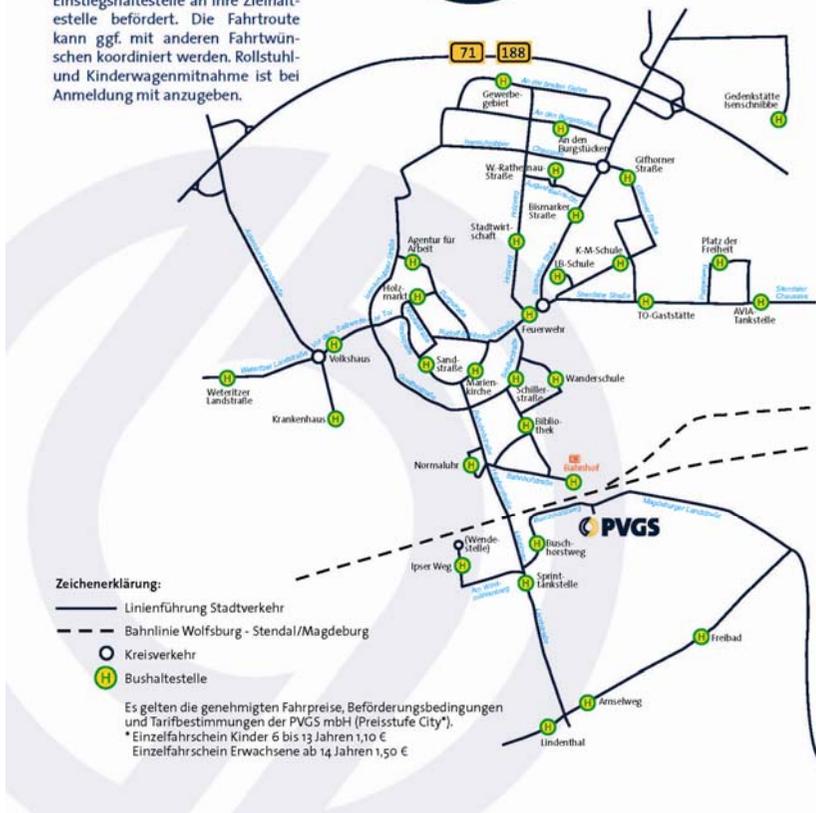


City-Rufbus Gardelegen | Linie 2

(Einwohner Stadt GA: 11.151, Stand: 30.06.2009)

- Bedienung aller Haltestellen im Stadtgebiet von Gardelegen
- Montag-Sonntag, 8-20 Uhr
- Voranmeldezeit: 45 Minuten
- Fahrrad-, Rollstuhl- und Kinderwagenmitnahme

3.755 Fahrgäste im Jahr 2011



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

ÖPNV im Altmarkkreis Salzwedel



Schütze die
UMWELT,
fahre **BUS!**

So hilfst du der Umwelt gleich
doppelt: Fahre statt mit dem Auto
lieber mit den emissionsarmen
Erdgasbussen der PVGS und deren
Partnerunternehmen!



WWW.PVGS-SALZWEDEL.DE



Schonender und sparsamer Umgang mit Energieträgern und Berücksichtigung von Umweltaspekten

- Verkehrsträgermix (bedarfsgerechter Fahrzeugeinsatz)
- Flexibilisierung des konventionellen Linienverkehrs (flächendeckender Rufbusverkehr, welcher nur bei Bedarf und in der Regel mit einem Kleinbus durchgeführt wird)
- Erdgasflotte

Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Ausrichtung der Fahrzeugflotte

Standardlinienbusse (Jedermannverkehr)

- Behindertengerechte Ausstattung, Niederflurfahrzeuge mit Kneeling, Rampe, Kinderwagenplatz,
- Elektronische Zielmatrix, Fahrtzielansage, Fahrscheindrucker,
- Fahrradmitnahme im Innenraum oder Fahrradheckträger,
- Fahrradanhänger,

Standardlinienbusse (Schülerverkehr)

- Hohe Sitzplatzanzahl, Schulbustauglichkeit,

Kleinbusse (Rufbuseinsatz)

- Behindertengerechte Ausstattung, elektronisch öffnende Fahrgasttür mit herausfahrbarer Trittstufe (teilweise mit Rollstuhllift),
- Elektronische Zielmatrix, Fahrtzielansage, Fahrscheindrucker,
- Fahrradmitnahme (Fahrradträger für Anhängerkupplung)

Bilder erstellt von der PVGS mbH



Neugestaltung des Busbahnhofs in Salzwedel mit Förderung des Landes Sachsen-Anhalt



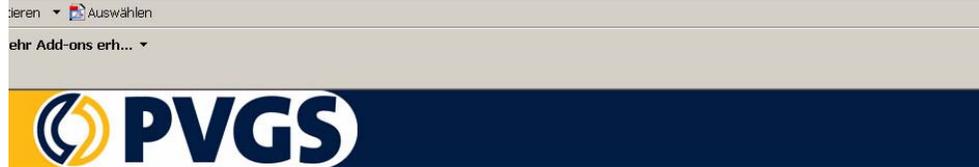


Haltestellengestaltung:



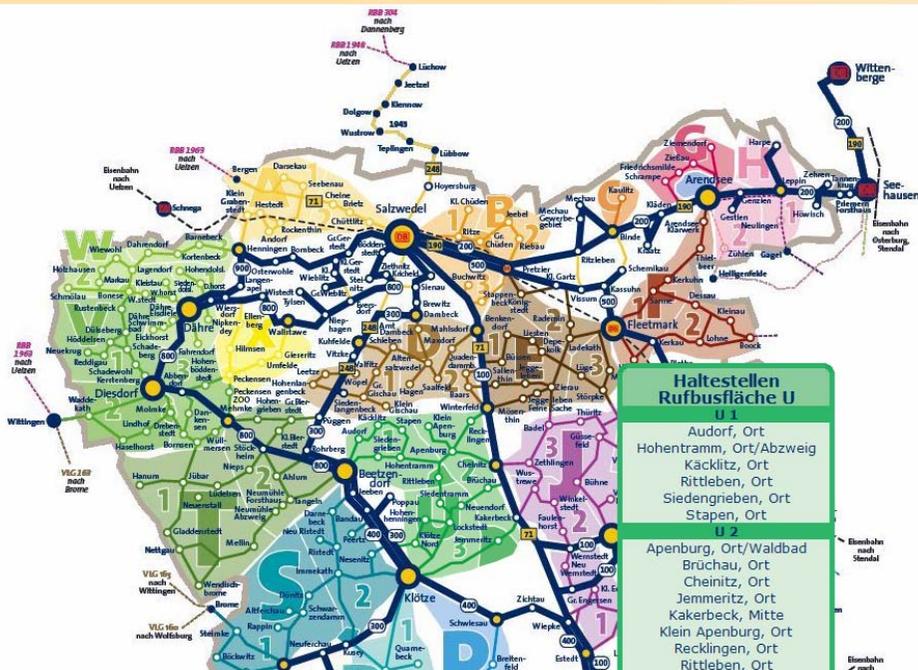
Wiederkehrende Symbolik an den Haltestellen

Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH



Busliniennetz im Altmarkkreis Salzwedel

1. Wählen Sie auf der unten abgebildeten Netzkarte Ihre gewünschte **Hauptlinie** bzw. **Rufbusfläche** aus.
2. Anschließend können Sie sich Ihren Fahrplan herunterladen.
3. Alternativ können Sie sich einen Fahrplan für Ihre **direkte Verbindung** erstellen lassen.



Haltestellen Rufbusfläche U

U 1

- Audorf, Ort
- Hohentramm, Ort/Abzweig
- Käcklitz, Ort
- Rittleben, Ort
- Siedengrieben, Ort
- Stapen, Ort

U 2

- Apenburg, Ort/Waldbad
- Brüchau, Ort
- Cheinitz, Ort
- Jemmeritz, Ort
- Kakerbeck, Mitte
- Klein Apenburg, Ort
- Recklingen, Ort
- Rittleben, Ort

Download der Fahrpläne unter www.pvgs-salzwedel.de

seit: 14.06.2011
(bis heute ca. 128.000 Besucher der Internetseite)

weitere Verlinkungen:

- Starker Nahverkehr
- Nasa GmbH Magdeburg
- INSA Insa Fahrplanauskunft



Bilder erstellt von der PVGS mbH

Fahrpläne für jede Fläche

Präzise Darstellung der Vertaktung im Fahrplanbuch

902 Rufbusfläche A
 PVGS

A

Ihr Flächen-Rufbus für die Rufbusfläche A.
Alle Orte im Überblick für die Flächen
A1 und A2.

Haltestellen in der Rufbusfläche A, Linie 902

A1

- Seebenau, B 71
- Seebenau, Kindergarten
- Seebenau, Ort
- Darsekau, Ort
- Rockenthin, Ort
- Hestedt, Ort
- Andorf, Ort
- Klein Grabenstedt, Ort
- Bergen/Dumme, Bahnhofstraße
- Bergen/Dumme, Schule
- Bergen/Dumme, Schützenplatz

A2

- Chüttlitz, Ort
- Chüttlitz, B 71
- Brietz, Feuerwehr
- Brietz, Ort
- Brietz, Ziegelei
- Cheine, Ort

So nutze ich den Rufbus:

(1) Die unter „HINFAHRT“ angegebenen Rufbusfahrten bringen Sie zu Ihrer Umstiegshaltestelle, zur Weiterfahrt mit den Hauptlinien. Weiterhin bringen Sie die unter „Hinfahrt“ angegebenen Rufbusfahrten auch von Ort zu Ort innerhalb Ihrer gesamten Fläche.

(2) Die unter „RÜCKFAHRT“ angegebenen Rufbusfahrten bringen Sie nach Ankunft mit den Hauptlinien, wieder zurück in die Orte Ihrer gesamten Fläche.

(3) Unser Servicepersonal ist angewiesen, keine Rufbusbestellungen für Fahrverbindungen entgegenzunehmen, die durch den planmäßigen Standardlinienverkehr bedient werden, um Doppelbedienungen auszuschließen.

Übrigens:
Wenn Sie sich einmal nicht sicher sind, wie Sie am schnellsten an Ihr Ziel kommen, fragen Sie die freundlichen Mitarbeiter der Informationszentrale ÖPNV der PVGS mbH (Tel.: 0 39 01/30 40 30, Mo-So von 06-22 Uhr).



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Fahrpläne für jede Fläche: benutzeroptimierte Tabellenführung

902 Rufbusfläche A – Umstiegshaltestelle Salzwedel,ZOB

PVGS 126

HINFAHRT		aus dem Rufbusgebiet A					zu den Hauptlinien											
Verkehrstage	Einschränkungen	Fahrt-Nr.	Abfahrt aus Fläche A1	Abfahrt aus Fläche A2	Ankunft Salzwedel, ZOB	Haltestelle Salzwedel, ZOB	Abfahrt Salzwedel, ZOB	Verkehrstage	Einschränkungen	Linien-Nr.	Hinweise	Weiterfahrt in Richtung						
												Kalbe-Gardelegen-Haldensl.-Magdeburg (Linie 100)	Arendsee-Seehausen-Wittenberge (Linie 200)	Beetzendorf-Klötze-Oebisfelde (Linie 300)	Fleetmark-Brunau-Kalbe (Linie 500)	Waiastawe-Dähre-Diesd.-Beetzendorf (Linie 800)	Osterwohle-Henningen-Dähre (Linie 900)	
Mo-So	☾/X1	230	07:20	07:35	07:50	ANSCHLUSS SALZWEDEL	07:57	Mo-Sa	DB	Stendal								
							08:01	Mo-So	200	Arendsee-Seehausen-Wittenberge								
							08:05	Mo-Sa	100	Kalbe-Gardelegen-Haldensleben-Magdeburg								
							08:07	Mo										
							08:20	Mo										
							08:20	Sa,S										
							08:20	Mo										
							08:25	Mo										
							08:25	Sa,S										
							10:01	Mo										
							10:05	Mo	Sa,So	☾	900	Dähre-Langenapel	6:43					
							10:05	Sa	Sa,So	☾	900	Salzwedel-Osterwohle	6:52					
							10:14	Mo	Mo-Fr	FA	900	Salzwedel-Osterwohle	6:52					
							10:20	Mo	Mo-Fr	FA	900	Dähre-Langenapel	7:22					
						10:25	Sa,S	Mo-So	FA	900	Salzwedel-Osterwohle	8:52						
						11:34	Mo	Mo-Fr	S	900	Salzwedel-Osterwohle	8:52						
						11:44	Mo	Sa,So	☾	900	Dähre-Langenapel	8:58						
						11:44	Sa	Mo-Fr	☾	900	Dähre-Langenapel	9:08						
						12:01	Mo	Mo-So	☾	900	Salzwedel-Osterwohle	10:52						
						12:05	Mo	Mo-So	☾	900	Dähre-Langenapel	10:58						
						12:14	Mo	Mo-Fr	☾	900	Salzwedel-Osterwohle	12:52						
						12:20	Mo	Sa,So	☾	900	Salzwedel-Osterwohle	12:52						
						12:20	Sa,S	Mo-So	☾	900	Dähre-Langenapel	12:58						
						12:25	Mo	Mo-Fr	FA	900	Salzwedel-Osterwohle	14:33						
						12:25	Sa,S	Sa,So	☾	900	Salzwedel-Osterwohle	14:52						
						13:34	Mo	Mo-So	☾	900	Dähre-Langenapel	14:58						
						13:54	Mo	Mo-So	☾	900	Salzwedel-Osterwohle	16:52						
						14:00	Mo	Mo-So	☾	900	Dähre-Langenapel	16:58						

Alle Rufbusfahrpläne lassen sich in der INSA-Auskunft des Landes Sachsen-Anhalt abbilden.

Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

HINFAHRT		aus dem Rufbusgebiet A					zu den Hauptlinien											
Verkehrstage	Einschränkungen	Fahrt-Nr.	Abfahrt aus Fläche A1	Abfahrt aus Fläche A2	Ankunft Salzwedel, ZOB	Haltestelle Salzwedel, ZOB	Abfahrt Salzwedel, ZOB	Verkehrstage	Einschränkungen	Linien-Nr.	Hinweise	Ankunft aus Richtung						
												Salzwedel - Osterwohle (Linie 900)	Dähre - Langenapel (Linie 900)					
						ANSCHLUSS HENNINGEN												

Kundennahe freundliche Beratung vor Ort Kommunikation des Servicetelefons* (6-22 h) im Unternehmensdesign auf allen relevanten Medien



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH



* Rufbusfahrten können für alle Betriebsformen für mehrere Zeiträume bzw. für längere Zeiträume bestellt werden.

Es ist vorgesehen, die Leistung der Rufbusanmeldungen auf das Callcenter der NASA GmbH zu übertragen.

www.pvgs-salzwedel.de 

Radwanderwege im Altmarkkreis Salzwedel 



bestellen unter:
03901/304030



gültig ab 05. August 2010

LEGENDE	
	Hauptlinie (überregionale und regionale Buslinien)
	Rufbuslinien
	Ort mit Rufbus, Rufbusanschluss und/oder Bahnanschluss Beachten Sie bitte immer die Lage der Bahnhöfe zum Ortskern
	Buslinien anderer Anbieter
	Liniennummer der überregionalen Buslinien 100, 200, 300 und 400
	Liniennummer der regionalen Buslinien 500, 600, 800 und 900
	HINWEIS: Linienverläufe außerhalb des Altmarkkreises Salzwedel sind nicht maßstäblich dargestellt
	Elbe
	Altmark-Rundkurs
	Eifelreis „Grünes Band“
	Vier-Länder-Grenzweg
	Möke-Baue-Tour
	Zustieg zum Eifelradweg



Vernetzung des ÖPNV mit touristischen Zielen:

Darstellung des Radwegenetzes u. des Grünen Bandes (ehemalige Grenze) innerhalb einer eigenen Tourismuskarte (auch im Fahrplanbuch)



kostenlose Fahrradmitnahme für bis zu 18 Räder



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH

Haltestellenkennzeichnung für den Fahrradtourismus (auch im Rufbussystem)

Radwanderwege in der Altmark erreichbar mit dem



FahrradBUS

- Gruppenfahrten auch zu anderen Reisezielen buchbar
- kostenlose Fahrradmitnahme für bis zu 18 Räder

Tel: 03901/304030
www.pvgs-salzwedel.de



ALTMARKKREIS
SALZWEDEL



ALTMARK Sachsen-Anhalt
Schöner Norden
www.altmarktourismus.de



Bilder erstellt von Plattform für die PVGS mbH



touristische Zusammenarbeit mit der Touristinformation Salzwedel

Start: April 2012

- Stadtbesichtigungen mit dem Kleinbus inkl. Besuch der Baumkuchenbäckerei
- Beauftragung erfolgt durch die Touristinformation

Bilder erstellt von der PVGS mbH

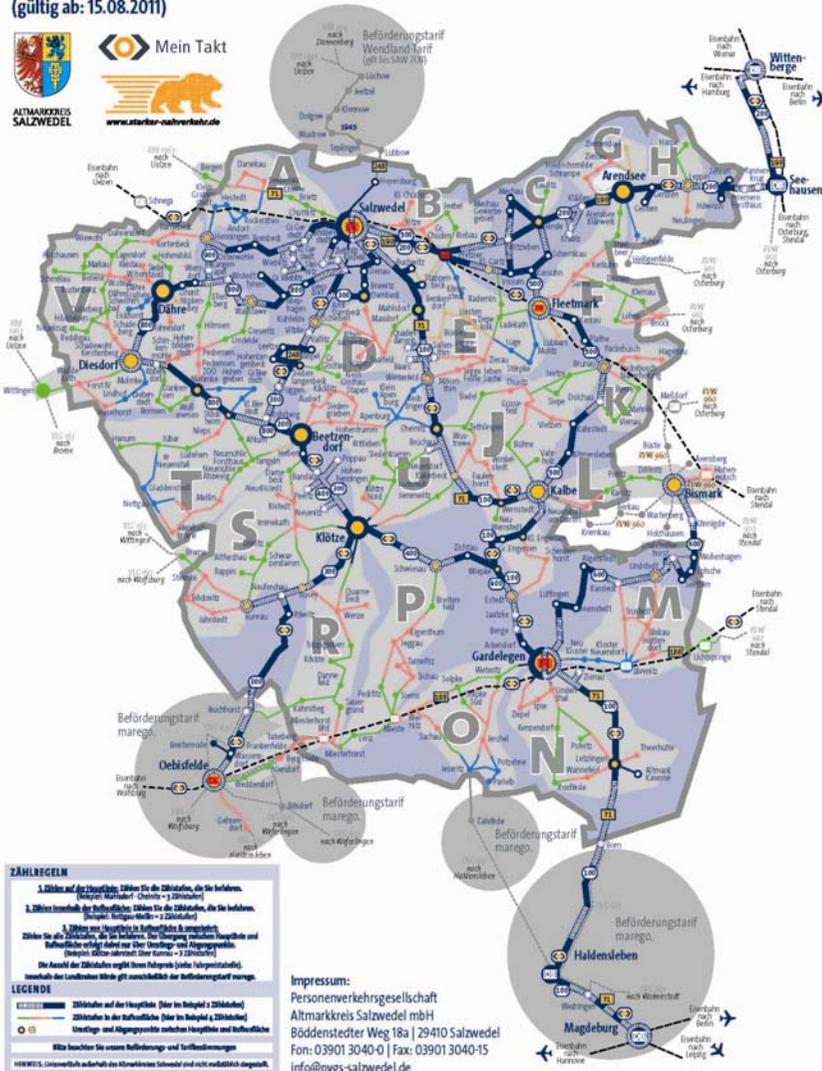


Leipzig | 24.10.2012

Claus Riehn, Geschäftsführer PVGS mbH
Dipl.-Verwaltungsw. (FH)

Diana Woll, Managerin Netzplanung,
Serviceentwicklung ÖPNV

Tarifnetz im Altmarkkreis Salzwedel
mit Linien im Landesnetz Sachsen-Anhalt
(gültig ab: 15.08.2011)



„NAWEA“ (Nahverkehrstarif westliche Altmark)

ab 15.08.2011

Fahrscheinarten:

- Einzelfahrt
- Hin- und Rückfahrchein
- Veranstaltungsfahrschein
- Mehrfahrtenkarten
- Wochenkarte (Schüler, Jedermann)
- Monatskarte (Schüler, Jedermann)
- Schüler-Monats-Netzkarte
- Tages-Netzkarte
- 3 Tages-Netzkarte
- Veranstaltung-Netzkarte bis 5 Personen
- Wochenend-Netzkarte (Sa/So) bis 5 Personen

Fahrscheinangebote für Erwachsene, Kinder, Schüler, Azubi, Gruppen und Familien.



Ein spezielles Dienstleistungsangebot des ÖPNV im Altmarkkreis Salzwedel

KitaMobil ist ein Modellvorhaben des Bundesministeriums des Inneren, welches sich gegenwärtig in der praktischen Erprobungsphase in der Verbandsgemeinde Beetzendorf-Diesdorf befindet. Die Verbandsgemeinde Beetzendorf-Diesdorf arbeitet bei der Umsetzung dieses Projektes mit insgesamt 3 Projektpartnern und allen Kitas der Verbandsgemeinde Beetzendorf-Diesdorf zusammen.

Die PVGS mbH als Projektpartner ist für den Bereich der Mobilität zuständig. KitaMobil ist ein ergänzendes und spezielles Dienstleistungsangebot des flächendeckenden ÖPNV-Angebotes im Altmarkkreis Salzwedel. Das Beförderungsangebot gilt ab dem 01.02.2012.

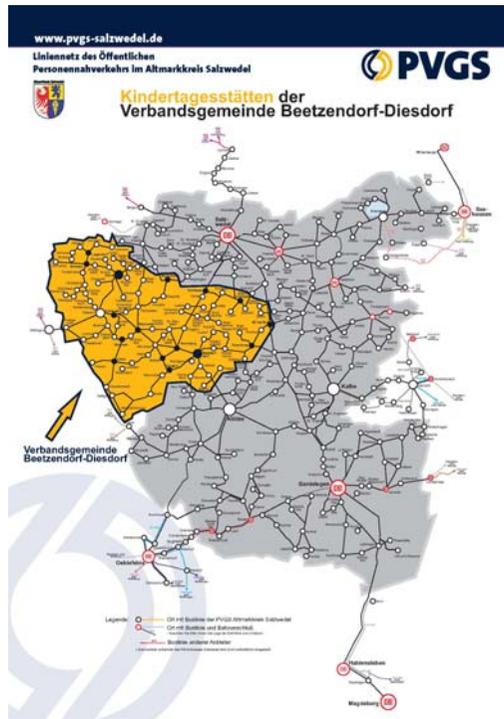
Das Mobilitätsangebot ist so angelegt, dass die Beförderung im System des öffentlichen Personennahverkehrs von der Haltestelle oder von der Haustür zur Kita und zu festgelegten Zeiten für ein bestimmtes Bediengebiet angeboten wird.

Download der Fahrpläne unter: www.pvgs-salzwedel.de



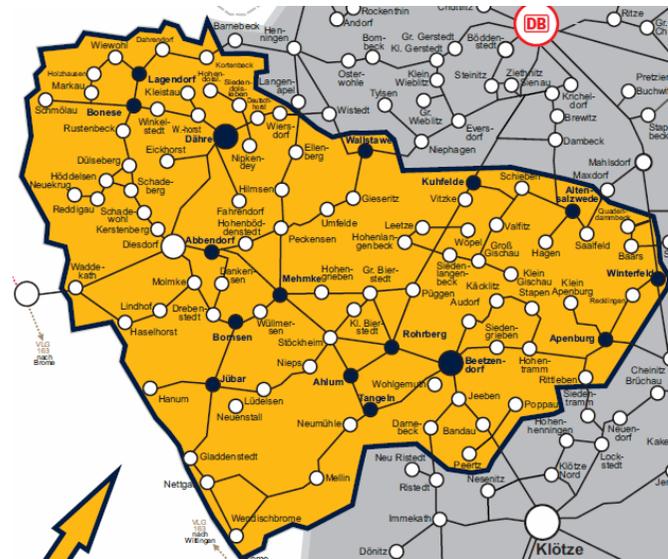
Projekt im Rahmen des Modellvorhabens
„Daseinsvorsorge 2030 – innovativ und modern –
eine Antwort auf den demografischen Wandel“

- PVGS mbH ist Projektpartner



2.294 Km², ca. 89.500 Einwohner
d.h.: 39 Einwohner / Km²

Bilder erstellt von der PVGS mbH



535 Km², ca. 14.000 Einwohner
d.h.: 26 Einwohner / Km²

15 Kita's

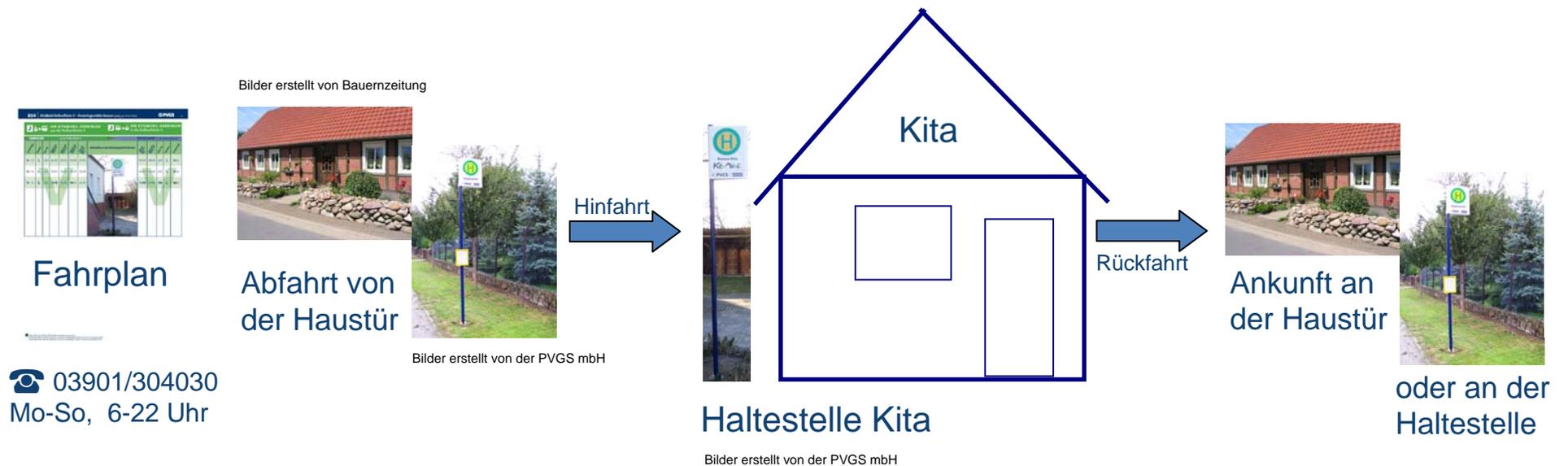
- Abbandorf
- Ahlum
- Altensalzwedel
- Apenburg
- Beetzendorf
- Bonese
- Bornsen
- Dähre
- Jübar
- Kuhfelde
- Mehmke
- Rohrberg
- Tangeln
- Winterfeld
- Wallstawe

Wie funktioniert **KitaMobil**

Auf vorheriger telefonischer Bestellung werden Hinfahrt und Rückfahrt für einen Tag oder für einen längeren Zeitraum bestellt.

- Name und Anschrift des Kindes und der Begleitperson
- Alter des Kindes
- Telefonnummer
- Abfahrt von der Haltestelle oder von der Haustür
- Rückhaltevorrichtung abstimmen
- Zielhaltestelle der Kita
- Linie und Fahrt Nr. laut Fahrplan
- die Begleitung erfolgt z.B. durch Eltern, Opa, Opa oder durch festgelegte Personen (die Personen müssen der Kita ebenfalls bekannt sein)
- ab einem Alter von 3 Jahren besteht für die Eltern die Möglichkeit einen Kita-Lotsen als Begleitperson bei der PVGS mbH mitzubestellen. Die Kita-Lotsen sind Mitarbeiter der PVGS mbH oder ihrer Partnerunternehmen. Die Kita-Lotsen sind speziell geschult und entsprechend als Kita-Lotsen gekennzeichnet.
- Die Beförderung erfolgt zu festgelegten Fahrzeiten im ÖPNV und zu genehmigten Fahrpreisen des ÖPNV im Altmarkkreis Salzwedel
- Anmeldezeit: Fahrten ab 9 Uhr mindestens 2 Stunden vor Fahrtbeginn
Fahrten vor 9 Uhr am Vortag bis 18 Uhr

Wie funktioniert **KitaMobil**



☎ 03901/304030
Mo-So, 6-22 Uhr

Nach 15 Minuten Wartezeit startet der Rufbus zur Rückfahrt mit den Eltern, Großeltern....



Fahrpreise:

Fahrt von der Haltestelle Wohnort zur Haltestelle Kita

-> normaler ÖPNV Tarif je Fahrt

Fahrt von der Haustür Wohnort zur Haltestelle Kita

-> normaler ÖPNV Tarif je Fahrt

-> zusätzlich Servicezuschlag 50 Cent je Fahrt

Fahrt mit dem Kita-Lotsen zur Haltestelle Kita

-> normaler ÖPNV Tarif je Fahrt

-> zusätzlich Servicezuschlag 3 Euro je Fahrt

Die Fahrpreise gelten für erwachsene Personen (ab 14 Jahre). Kinder von 0-6 Jahre werden kostenlos befördert.

Der Fahrpreis und der Servicezuschlag sind beim Busfahrer zu entrichten.

PVGS Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH Daseinsvorsorge 2030 - KiteMobil

Entwurf Haltestellengestaltung mit dem Logo

KiteMobil



PVGS Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH Daseinsvorsorge 2030 - KiteMobil

Bilder erstellt von der PVGS mbH

Entwurf Haltestellengestaltung

PVGS Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH Daseinsvorsorge 2030 - KiteMobil

Entwurf Kleinbusgestaltung mit dem Logo

KiteMobil



Anbringung: Magnetschild groß an Front und Seite; weitere Gestaltungsvarianten bei einzelnen Kleinbussen möglich.

PVGS Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH Daseinsvorsorge 2030 - KiteMobil

Bilder erstellt von der PVGS mbH

Entwurf Kleinbusgestaltung

Gegenwärtig verfügt die PVGS mbH über so genannte Kleinbusse (14 Sitzplätze), welche mit Gurtsystemen ausgestattet sind. Für die Beförderung einer größeren Personengruppe müsste zukünftig ggf. die entsprechende Buskapazität mit den entsprechenden Gurtsystemen angeschafft werden .

Fazit:

Mobilität der Zukunft stellt uns alle vor neue Herausforderungen.

Dabei führen viele Wege zum Ziel, welche sozial gerecht, unter Berücksichtigung und Schutz der Umwelt, der natürlichen Ressourcen und an der Wirtschaft orientiert beschritten werden sollten.

- unser ÖPNV-System hat sich bei den Fahrgästen bewährt, so dass Fahrgastzuwächse trotz Rückgang der Bevölkerung zu verzeichnen sind
- das ÖPNV-System läßt sich weiter flexibilisieren (z.B. die Bedienung bis vor die Haustür)
- gegenwärtig läuft die Praxisphase des Bundesforschungsprojektes **KiteMobil**
- Mitnahme von Gütern (z.B. Pakete usw.) möglich

Fazit:

Insgesamt wird das Leistungsangebot des ÖPNV z.B. durch das Land Sachsen-Anhalt (NASA) beworben. In den Regionen sind die Bürgerinnen und Bürger inzwischen wesentlich vertrauter mit dem Leistungsspektrum des ÖPNV aber immer noch nicht ausreichend mit dem System vertraut (z.B. wie Fahrschüler den ÖPNV für die Freizeitgestaltung, außerschulische Veranstaltungen ohne Taxi Mama nutzen können).

Info-Stand der PVGS mbH mit Fahrzeugausstellung zu den Tagen der Mobilität und erneuerbarer Energien am 06./07.10.12



Bilder erstellt von der PVGS mbH

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

PVGS Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH

Böddenstedter Weg 18a
29410 Salzwedel

Telefon: 03901 - 30 40 0
Telefax: 03901 - 30 40 15

info@pvgs-salzwedel.de
Internet: www.pvgs-salzwedel.de